



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH :

PS 01-28-01 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ
PS 01-28-02 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ, provizorní
PS 02-28-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, provizorní
PS 01-14-01 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava MOK
SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek
SO 01-16-02 Sanace skalního zářezu
SO 01-16-03 Sanace a rozšíření náspu
SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek
SO 01-30-01 Žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba
SO 01-19-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998
SO 01-19-02 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025
SO 01-19-03 Kabelová lávka u mostu v km 86,998
SO 01-19-04 Kabelová lávka u mostu v km 87,025
SO 01-01-01 žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení
SO 01-01-03 žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK
SO 02-01-01 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení
SO 02-01-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, převěšení ZOK
SO 01-06-01 Žst. Žďár nad Sázavou, EOVS
SO 01-06-02 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 01-06-03 Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO
SO 01-01-02 žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění
SO 02-01-02 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění
SO 01-04-01 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV
SO 01-06-04 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení
SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK
SO 02-10-02 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky
SO 02-10-03 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ostatních operátorů

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
Ing.P.Bláha		Ing.P.Bláha, kolektiv			
KONTRLOVAL		HIP			
R. Kverek, DiS		Ing.P.Bláha			
OBEČ:	Žďár nad Sázavou	KRAJ:	Kraj Vysočina		
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE:					
<h1>Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou</h1>					
<h2>HAVARIJNÍ PLÁN</h2>					
DATUM		2/2019			
STUPEŇ PD		DSP			
Č. ZAKÁZKY		18015			
MĚŘÍTKO		-			
ČÁST. DOKUM.		Č. VÝKRESU			
<h1>B.3.4</h1>					

B.3.4 HAVARIJNÍ PLÁN

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Číslo ISPROFOND: 5613520012

Název stavby, díla: **"Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou"**

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Kategorie dráhy: Celostátní dráha, P5/F2 dle TSI

Železniční síť: Evropská síť tratí TEN-T

Místo stavby: Trať č. 250 dle KJŘ, trať č. 700 dle prohlášení o dráze

Začátek stavby (směr.a výšková úprava koleje) km 86,856 341

Konec stavby (směr.a výšková úprava koleje) km 88,080 420, viz poznámka níže.

Směrová a výšková úprava zhlaví č.2 :

Dopravní koleje č.3,4,5,6,6b,7,8b,10b,11,12 (kolejiště sázavského zhlaví) propracování strojní podbíječkou koleje (výhybek) a doplnění šterkového lože. Úsek km 86,856 341 – 86,963 377.

Poznámka : Most (viadukt) km 88,069 je již mimo zájmový prostor stavby a nebude stavbou dotčen. Nový železniční svršek a spodek bude ukončen cca 3 m před rubem opěry prvního mostního pilíře tohoto mostu. Na stávajícím žel.svršku na mostní konstrukci bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje reprezentující polohově a výškově max.změny +- 50 mm v délce cca 60m (provede se pomocí automat.strojní podbíječky kolejí).

Hlavní stavební práce (rozhodující stavební výkony) : kolej č.1, 2

ZÚ km 86,963 377

KÚ km 88,014 742

Traťové a definiční úseky: TUDU 2031K1 Žďár nad Sázavou
TUDU 203122 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

Kraj: Vysočina

Obce s rozšíř. působností: Žďár nad Sázavou

Obecní úřady: Žďár nad Sázavou

Katastrální území: Město Žďár (795232)

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Žďár nad Sázavou

Správní obvod obce s rozšířenou působností:
Stavební úřad:

Žďár nad Sázavou
Žďár nad Sázavou

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

ZPRACOVATEL PROJEKTU :

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro
vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

STAVEBNÍK:

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34

Hlavní inženýr stavby: Pavel Divín

POZEMKY STAVBY:

KÚ Město Žďár (795232)

Poz. č. 6416/45 (ostatní plocha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. 7269 (ostatní plocha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. 7697/1 (ostatní plocha)	Česká republika, SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. st. 7697/2 (ostatní plocha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. st. 7271 (ostatní plocha)	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou (<u>pouze umístění přípojky dešťové kanalizace</u>)

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

KÚ Město Žďár (795232)

Přehled pozemků pro zařízení staveniště :

MAJITEL POZEMKU	ČÍSLO / DRUH POZEMKU	UŽITÁ VÝMĚRA (m ²)	CELKOVÁ UŽITÁ VÝMĚRA (m ²)	OZNAČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody	6416/45 / ostatní	3200	3200	ZS1

1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	plocha k.úz.Město Žďár			
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	6416/45 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	1750+580	2330	ZS2
ŽĎAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/4 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	235	557	ZS3.1
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7270 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	160		ZS3.2
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7270 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	151,50		ZS3.3
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	7269 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	8,50		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7698 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	19	932	ZS4
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7699 / orná půda k.úz.Město Žďár	206		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7704 / orná půda k.úz.Město Žďár	691		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7705 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	16		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7365/1 / orná půda k.úz.Město Žďár	135,50	960	ZS5
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7365/2 / orná půda k.úz.Město Žďár	711		
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7697/1 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	113,50		
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	6416/45 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	540	540	ZS6

Přehled dočasného zpevnění ploch přístupů a pracovních ploch pomocí silničních panelů nosnosti 20t (tzn.doprava, montáž vč.podsypu, demontáž, odvoz, uvedení dotčených ploch do původního stavu) :

Přístup č.3

- dočasná komunikace pro krátkodobé převedení dopravy pod most km 86,998 a pro stálou ochranu energokanálu348 m²

Poznámka : zhotovitel dle požadavku spol.Žďas vyklidí prostor přístupové komunikace k této společnosti z důvodu konání dne otevřených dveří, poté se předpokládá jejich opětovné osazení.

V rámci pracovního postupu č.1 bude siln.panely zpevněna plocha u kol.č.1 mezi místní komunikací a pěší komunikací k areálu ŽĐASu. Plocha celkem 102 m² (34ks panelů).

V rámci pracovního postupu č.2 bude siln.panely zpevněna plocha u kol.č.2 mezi místní komunikací a pěší komunikací k areálu ŽĐASu. Plocha celkem 72 m² (24ks panelů).

Přístup č.4

- dočasná komunikace ze siln.panelů 363 m²

Tyto panely budou na začátku stav.postupu 1 nejdříve použity na zpevnění plochy podél budovaného gabionu u koleje č.1 (ochrana stáv.sítí 6kV, GSM-R, zab.zař.) pod náspem v úseku km 87,030-87,275. Teprve následně budou použity pro přístup č.4 po snesení žel.svršku.

Přístup č.5

- dočasná komunikace ze siln.panelů 400 m²

Tyto panely budou na začátku stav.postupu 2 nejdříve použity na zpevnění plochy podél budovaného gabionu u koleje č.2 (zpevnění plochy zeleně podél zahrádkářské kolonie, tj. za koncem účelové komunikace) pod náspem v úseku km 87,200-87,315. Teprve následně budou použity pro přístup č.5 po snesení žel.svršku.

Přehled zpevnění pozemků pro užití jako provizorního chodníku ke střední průmysl.šколе :

MAJITEL POZEMKU	ČÍSLO / DRUH POZEMKU	UŽITÁ VÝMĚRA (m2)	CELKOVÁ UŽITÁ VÝMĚRA (m2)	List vlastnictví
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7265/2 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	9	1818	LV8
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/2 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	19	2934	LV8
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/3 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	224	1245	LV8
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/10 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	38,50	155	LV8

Plocha na pozemku 7267/2 bude provedena pokládkou siln.panely na š.1,0m a délku 18m. Ostatní plochy : bude provedeno sejmutí vrstvy humusu tl.0,1m následné provedení vrstvy provizorního chodníku tl.0,1 ze ŠD fr.0-32mm o celk.ploše 271,50 m². Po ukončení prací bude uvedeno do původního stavu, tj.ohumusováno a oseto travním semenem.

Přehled stávajících zpevněných komunikací pro přístup na stavbu je podrobněji uveden v části B.12 (POV).

Předmět dokumentace:

Rekonstrukce žel.svršku a spodku jednoduchých kolejových spojek č.39,40,41,43 v hlavních kolejích na zhlaví č.2 v ŽST

Žďár nad Sázavou a navazujícího oblouku ve směru Sázava u Žďáru vč.rekonstrukčních prací na drážních objektech (trakce, zab.zař., mosty, sdělovací a silové kabelové trasy, lávky na kabelové trasy apod.).

Termín realizace stavby: přípravné práce 11/2019-02/2020
hlavní stavební práce 02/2020-12/2020

Termín odevzdání DSP: 2/ 2019

2. ÚVOD

Jelikož se lokalita nalézá v CHOPAV je nutnost provedení důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů, zákazu skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. K oblasti ochrany vod je požadováno vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod.

Níže jsou zpracovány základní podklady pro havarijní plán předmětné stavby.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Tento pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Návrh havarijního plánu je vypracován dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění a jeho vyhlášky 450/2005 Sb., § 6 odst.3 pro provádění stavby velkého rozsahu.

Stavba se nachází v intravilánu a extravilánu města Žďár nad Sázavou na pozemcích katastrálního území Město Žďár. Začátek stavby je situován do zhlaví č.2 ŽST Žďár nad Sázavou a konec stavby je umístěn na začátek mostu km 88,069.

Území zájmové lokality stavby náleží do povodí Labe a úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem v této oblasti je řeka Sázava.

Železniční trať překonává mostem v drážním km 88,069 (vžitý název viadukt Stalingrad-Žďár n.S.) záplavové území Q100 řeky Sázavy. Tento most je již mimo zájmový prostor stavby a nebude stavbou dotčen, nový železniční svršek a spodek bude ukončen cca 3 m před rubem opěry prvního mostního pilíře. Na mostní konstrukci bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje reprezentující polohově a výškově max.změny +/- 50 mm v délce cca 60m (pomocí automat.strojní podbíječky kolejí).

Stavba nezasahuje do vymezeného záplavového území při Q100.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti, které souvisí s výše jmenovanou stavbou, resp. částí, a které by se případně mohly dotýkat i toku řeky Sázavy.

3. Základní údaje stavebního objektu

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku, umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám

Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.

Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu zde v rekonstruovaném úseku vzniká nutnost řešit zvýšení únosnosti pláně železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu.

V rámci řešení železničního spodku nevzniká potřeba rekonstrukce odvodnění v celém úseku. Bude doplněno a upraveno stávající odvodnění (příkopy, přeprofilace části příkopu, zřízení dešťové kanalizační přípojky s retenční nádrží, atd.) a to pouze v místě řešené stavby v rozsahu uvedeném v části 1 (identifikační údaje). Stávající odvodnění je ve špatném technickém stavu a v některých místech chybí úplně.

Obsahem dokumentace je především řešení rekonstrukce železničního svršku, spodku, trakční soustavy, 2 mostů, úpravy kabelových tras a zabezpečovacího zařízení.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

4. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádně závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení, nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb, za havárii se považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami.

Koncovým recipientem v případě výše jmenované stavby může být tok Sázavy.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

5. Popis technického zabezpečení stavby

Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

6. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Vozidla a stavební mechanismy na stavbě jsou vybavena **motorovými a převodovými oleji** a pohonnou hmotou – **nafta, benzín**. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Identifikační údaje a vlastnosti zvláště nebezpečných látek používaných ve stavbě dle Vyhl. 450/2005 Sb., příloha č.1

Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

7. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami. Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu. Hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.) je nutno neprodleně odstranit. Mechanizmy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit).

V případě úniku ropných látek urychleně rozlité produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlité produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude vodní tok zabezpečen proti vpadu kamení a zeminy. Případné zásypy budou neprodleně odstraněny.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

9. Popis postupu po vzniku havárie

9.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, t.j. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku
- maximálně dovřít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- jímání unikající látky do vhodných nádob - pod místa, z nichž únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- aplikace sorbentu - dle přiložených návodů
- zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu - překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami, u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorbční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

9.2 Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání.

V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.

Informace, které požaduje příjemce hlášení o havárii:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

9.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

9.4 Odstranění následků havárie

Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.

Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu - zák. 166/1999 Sb. o veterinární péči).

9.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky

5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce havárii a její likvidaci

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

11. Havarijní komise stavby

Funkce v komisi	Jméno	Pracoviště funkce	Pracoviště telefon, fax	Bydliště telefon
Předseda				
Místopředseda				
Člen				
Člen				
Člen – investor				

Členy komise doplní zhotovitel stavby.

12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

Adresy a tel.spojení na správní úřady, subjekty účastníci se zneškodňování havárie:

	Organizace	adresa	tel., fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Územní odbor Žďár nad Sázavou	Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou	Centrum tísňového volání Tel.: 112 Tel.: 950 291 140
2	Hasičský záchranný sbor SŽDC	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4	Sekretariát: 972 235 106
3	Policie České republiky Obvodní oddělení Jihlava	Nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou	telefon: 974 266 111 asistent: 974 266 229
4	Povodí Vltavy, s.p.	Závod Dolní Vltava Grafická 36 150 21 Praha (středisko Havlíčkův Brod, U Panských 3604, 580 01 Havlíčkův Brod)	Ústředna: 257 329 425 Dispečink: 724 067 719
5	Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod	Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod	Hlášení havárií: 731 405 166 Tel.: 569 429 822

6	Zdravotnická záchranná služba Kraje vysočina	Vrchlického 61, 586 01 Jihlava	Tel.: 567 571 245
7	Krajský úřad Kraje Vysočina Odbor životního prostředí a zemědělství	Žižkova 57, 587 33	Ústředna: Tel.: 564 602 111
8	Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina	Tolstého 15 586 01 Jihlava (úz.pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou)	Tel.: 567 564 551 (tel.: 566 650 811)

13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

V Havlíčkově Brodě : únor 2019

Vypracoval:

Ing. Pavel Bláha

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.